

### Descrizione

Dissuasore stradale, realizzato in acciaio S235J UNI EN 10219-1, zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da un tubo in acciaio alto cm 90, tronco conico (diam. inf. cm 8,0, diam. sup. cm 6,0) e dotato nella parte terminale di due anelli (A) predisposti per l'attacco di catene;
  - 2°) da un elemento decorativo in acciaio caratterizzato dal taglio inclinato, fissato alla sommità del tubo di sostegno (1°). Forme e misure come da disegno;
- L'altezza totale fuori terra del dissuasore è di cm 99.

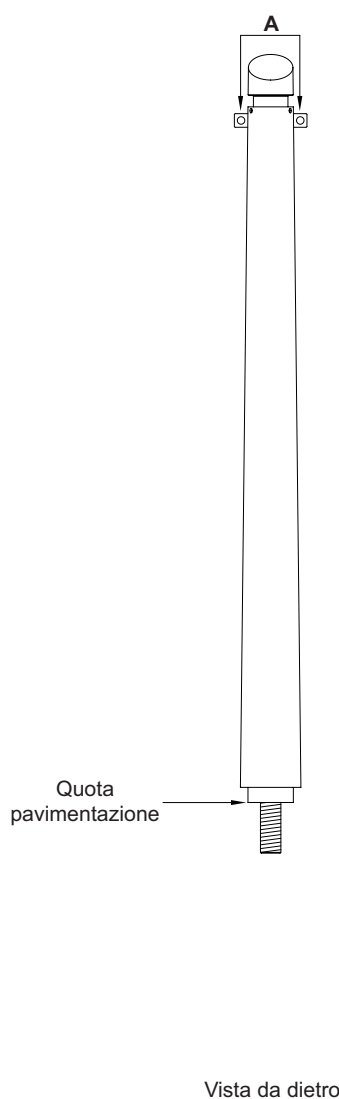
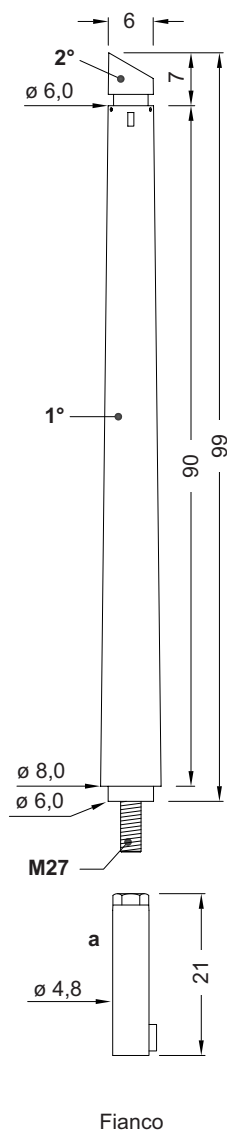
### Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette la rimozione. La muratura è così composta:

- a) da un tubo in acciaio S235J UNI EN 10219-1 alto cm 21 (diam. cm 4,8), zincato a freddo in bagno elettrolitico secondo le norme UNI ISO 2081, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro. Il dissuasore alla base è dotato di una vite prigioniera M27 da avvitare al tubo d'acciaio fissato al plinto di fondazione.

### Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.



Vista 3D

Vista da dietro

Fianco