

**Descrizione**

Dissuasore stradale realizzato in ghisa UNI EN 1561 e acciaio FE 360 UNI EN 10219-1, zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da un elemento di base in fusione di ghisa alto cm 11,5, a forma tronco conica (diam. inferiore cm 14, superiore cm 13), decorato all'estremità superiore da un toro (A - diam 13 cm), fissato alla colonna 2° con tre grani M6;
- 2°) da una colonna in acciaio alta cm 75, con diametro di cm 10,2. La colonna nella parte superiore è dotata di due anelli (B) per l'attacco di catene del diametro massimo di cm 1,3;
- 3°) da un elemento terminale in fusione di ghisa alto cm 13,5, posto all'estremità superiore della colonna 2°. L'elemento è decorato da due tori (C - D) (diam. cm 12 - cm 7) e una sfera con diametro di cm 10.

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 100.

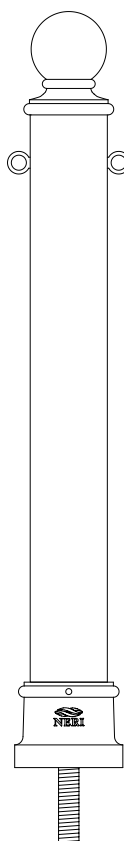
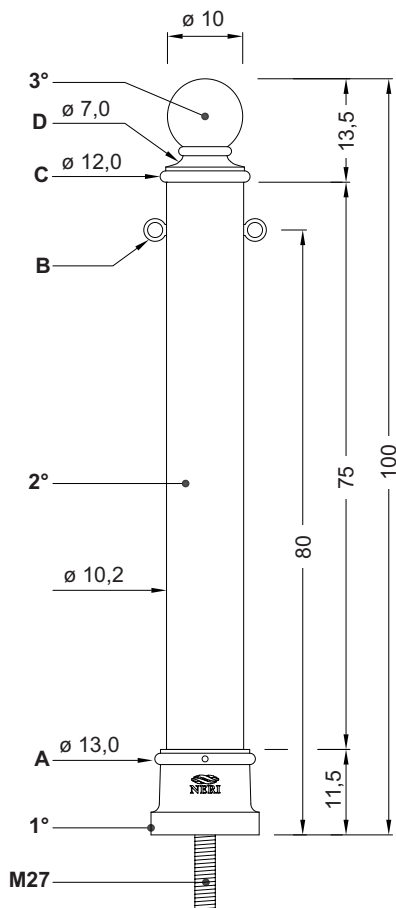
**Sistema di fissaggio**

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette la rimozione. La muratura è così composta:

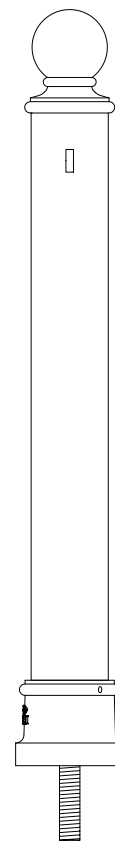
- a) da un tubo in acciaio FE 360 UNI EN 10219-1 alto cm 19 (diam. cm 4,8), zincato a freddo in bagno elettrolitico secondo le norme UNI ISO 2081, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro. Il dissuasore alla base è dotato di una vite prigioniera M27 da avvitare al tubo d'acciaio fissato al plinto di fondazione.

**Protezione delle superfici**

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.



Prospetto



Fianco

