

Descrizione

Dissuasore stradale realizzato in ghisa UNI EN 1561 e acciaio FE 360 UNI EN 10219-1, zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da un elemento di base in fusione di ghisa alto cm 11,5, a forma tronco conica (diam. inferiore cm 14, superiore cm 13), decorato all'estremità superiore da un toro (A, diam. 13 cm), fissato alla colonna 2° con tre grani M6;
- 2°) da una colonna in acciaio alta cm 75, con diametro di cm 10,2. La colonna nella parte superiore è dotata di due anelli (B) per l'attacco di catene del diametro massimo di cm 1,3;
- 3°) da un elemento terminale in fusione di ghisa alto cm 13,5, posto all'estremità superiore della colonna 2°. L'elemento è decorato da due tori (C - D) (diam. cm 12 - cm 7) e una sfera con diametro di cm 10.

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 100.

Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura (E) in ghisa alta cm 20, (diam. cm 10,2), da cementare al plinto di fondazione.

Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.

