

Descrizione

Dissuasore stradale realizzato in ghisa sferoidale UNI EN 1563, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

1°) da una colonna in ghisa dotata di una base circolare (A) alta cm 6, con diam. di cm 13. La parte centrale della colonna (B) è a forma tronco conica liscia, alta cm 46, (diam. inferiore cm 10, superiore cm 8). La parte terminale della colonna si compone di due cilindri raccordati da listelli e da una calotta emisferica.

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 63.

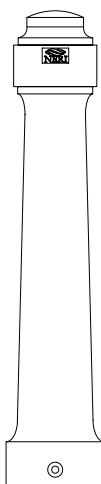
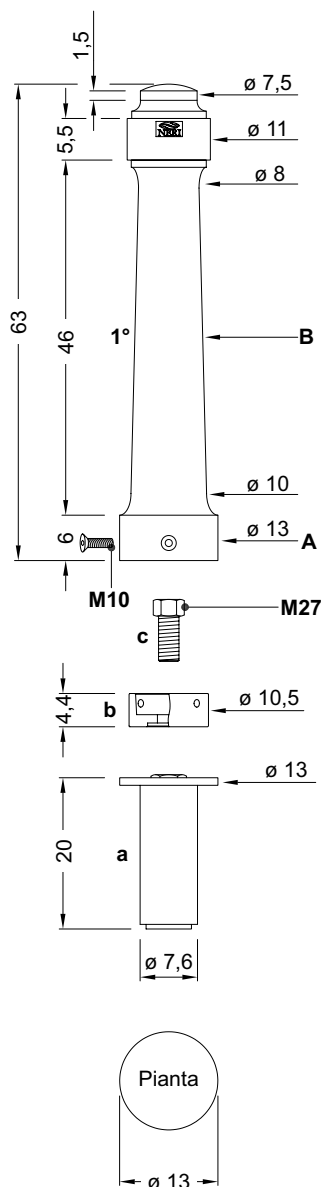
Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette rimozione. La muratura è così composta:

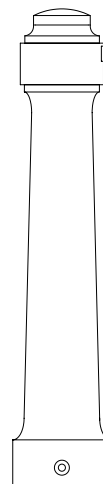
- da un primo elemento alto cm 20 in acciaio zincato caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, composto da una flangia (diam. cm 13) e un tubo (diam. cm 7,6) tra loro saldati, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro;
- da un secondo elemento in ghisa alto cm 4,4 (diam. cm 10,5) a forma di anello, dotato di un foro centrale e quattro filettature M10 laterali disposte a 90° fra loro. L'elemento viene fissato con una vite M27 (c) all'elemento (a). Il dissuasore viene inserito ad incastro sull'anello (b) e fissato con viti M10 inox;
- vite in acciaio M27 a norme UNI 5739-65.

Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.



Prospetto



Fianco