

---

**Disponibile in due dimensioni, Antares è dotato una tecnologie ottica che permette di raggiungere performance estremamente elevate.**

**Pacchetto ottico completo composto da 6 geometrie.**

**Flusso luminoso da 2.500lm a 18.000lm.**

**Efficacia fino a 142 lm/W di sistema.**

**Sistema di apertura a pulsante che non richiede alcun tipo di utensile.**

## LIGHT ANTARES

Scala 1:20  
Misure in mm

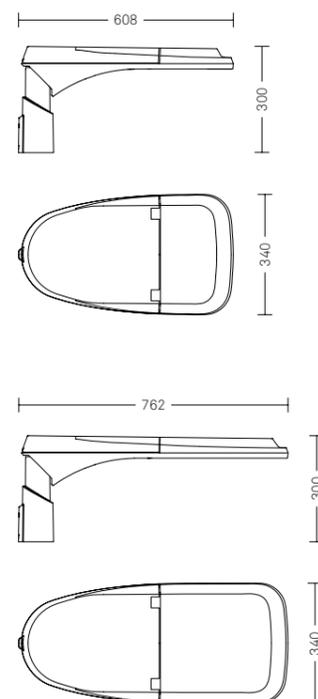
Antares racchiude design, comfort visivo, prestazioni e risparmio energetico in un unico sistema di illuminazione stradale. Disegnato dal designer Makio Hasuike, Light Antares è presentato in due dimensioni differenti, insieme ad un giunto ad inclinazione regolabile che ne garantisce massima flessibilità d'utilizzo.

### Materiali

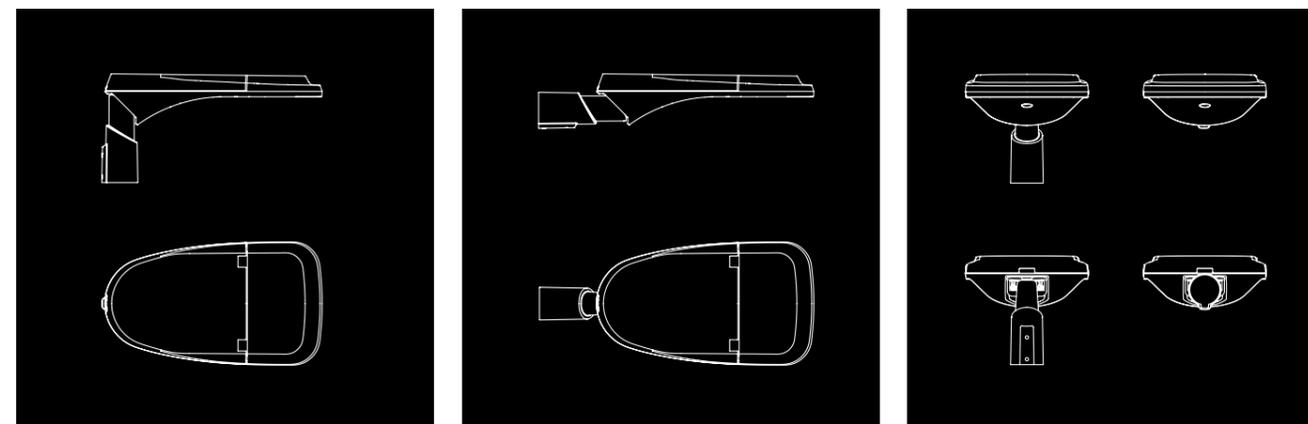
Realizzato in alluminio pressofuso, con un grado di protezione IP66, lo schermo è in vetro piano trasparente extrachiario di spessore 4mm con indice di resistenza meccanica IK08.

### Finiture

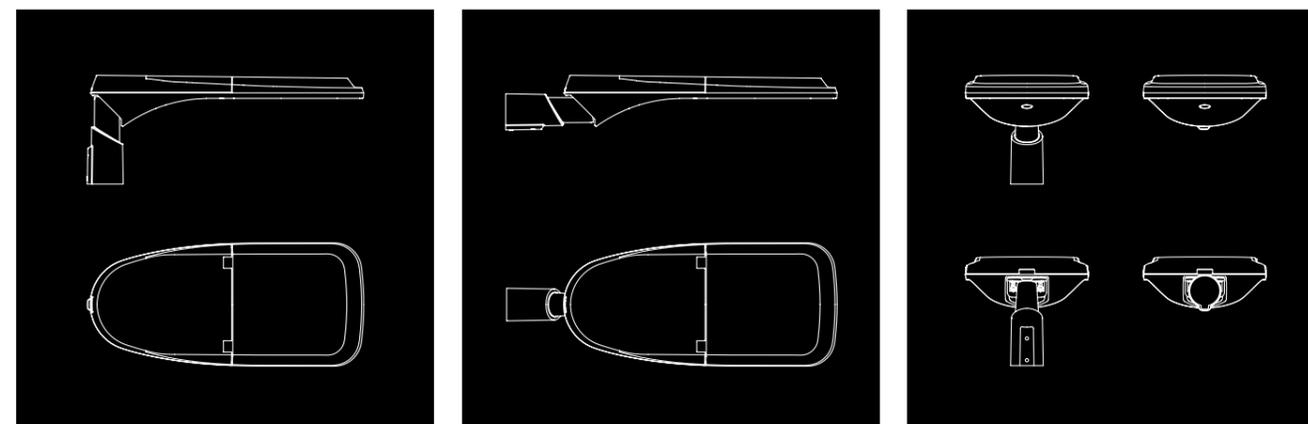
Parti in alluminio verniciate di colore RAL 9006 Superdurable testurizzato. Vetro a filo rispetto alla struttura.



### Size 1



### Size 2





---

## **Applicazioni**

Strade e autostrade, parcheggi e grandi aree, rotonde, piste pedonali e ciclabili, attraversamenti pedonali.

## **Prestazioni**

- Sistemi di risparmio energetico DALI / 1-10 / NVL / AmpDim.
- Temperature dei LED estremamente contenute.
- Ottica LED/lenti multilayer per un'alta efficacia, fino a 142 lm/W.

## **Manutenzione**

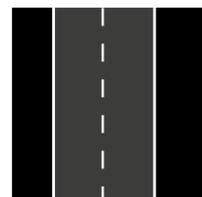
Apertura tramite pulsanti, sostituzione piastra cablaggio senza utensili.

## APPLICAZIONI

Completa versatilità di utilizzo grazie alle 9 geometrie stradali che permettono di soddisfare i requisiti necessari per tutte le applicazioni qui presentate.

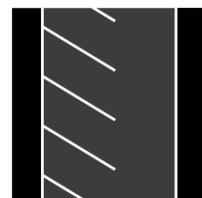
### Strade e autostrade

Riflettore anti-abbagliamento, massima uniformità della luminosità a terra.



### Parcheggi e grandi aree

Ottimizzazione della luce e della sicurezza: può coprire grandi aree in maniera funzionale ed efficiente.



### Rotonde

Un'ottica asimmetrica stradale in grado di distribuire la luce uniformemente nell'anello di circolazione senza abbagliamento.



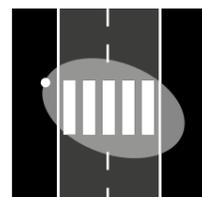
### Piste pedonali e ciclabili

La luce è concentrata dove serve, evitando dispersioni e garantendo un'illuminazione efficace in armonia con il contesto urbano.



### Attraversamenti pedonali

Luce che evidenzia il piano verticale di attraversamento aumentando la visibilità del pedone.



## TECNOLOGIA MULTILAYER

### Versione Performance

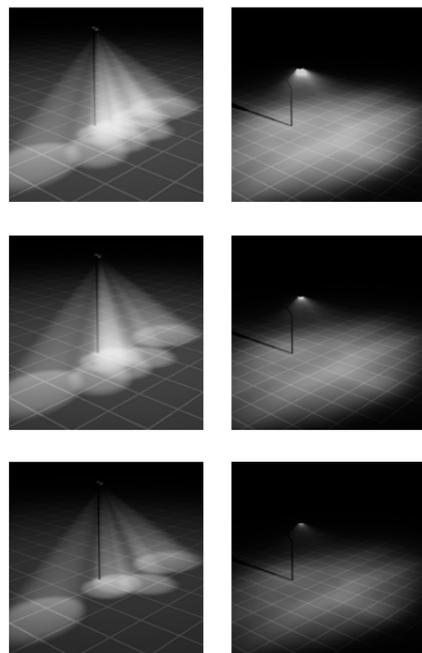
Abbagliamento ridotto grazie all'ampia area luminosa di emissione. LED di ultima generazione Cree XP-L e lenti in PMMA multilayer garantiscono prestazioni elevate e costanti nel tempo, anche in caso di guasto di una sorgente.

Il sistema ottico della versione performance è composto da lenti a sovrapposizione in PMMA con alte prestazioni di trasmissione luminosa costante nel tempo.

In questa versione, Light Antares utilizza LED Cree XP-L di ultima generazione con altissime prestazioni di efficienza luminosa, con base ceramica che assicura alta conduttività termica e isolamento elettrico per garantire una durata maggiore nel tempo.

L'ampia superficie di emissione e il riflettore perimetrale aumentano l'efficienza mantenendo i valori di abbagliamento ridotti (**vedi Tabella di progettazione al valore TI(%) p.23**).

Grazie alla flessibilità di composizione delle lenti si possono ottenere distribuzioni luminose personalizzate.



A sinistra, dall'alto verso il basso, possibili situazioni LED senza modalità multilayer. A destra, dall'alto verso il basso, soluzioni LED con modalità multilayer.



## PRESTAZIONI: RISPARMIO ENERGETICO

Una corretta gestione elettronica del flusso luminoso porta vantaggi in termini energetici e di ciclo di vita del prodotto.

Grazie ad alimentatori elettronici dotati di sistemi intelligenti, si ottiene una gestione del flusso luminoso che garantisce risparmio energetico. I driver utilizzati per Light Antares sono dotati delle seguenti funzionalità:

### NCL (Neri Constant Lumen)

#### Mantenimento dei flussi

Il driver consente il mantenimento del flusso iniziale costante per tutta la vita del prodotto, calibrando la corrente di alimentazione dei LED per assicurare nel tempo lo stesso flusso luminoso.

### NVL (Neri Variable Lighting)

#### Regolazione stand-alone

Il driver utilizzato ha un controllo stand-alone che regola automaticamente il flusso luminoso a uno o più livelli durante il periodo di funzionamento, che viene automaticamente tarato in funzione delle stagioni.

### DALI, 1-10V

#### Telecontrollo / Gestione remota

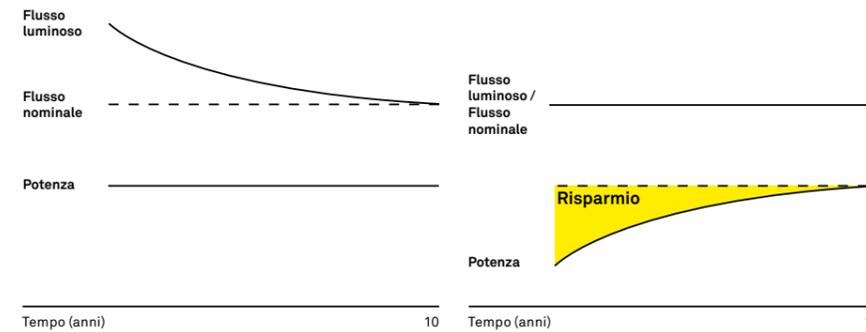
Mediante il protocollo digitale bidirezionale DALI è possibile regolare i livelli di illuminazione e controllare consumi e diagnostica del sistema. Tramite il segnale analogico 1-10V è possibile regolare i livelli di illuminazione. All'interno dei prodotti, sulla piastra cablaggio è già predisposto uno spazio per ospitare un'unità elettronica per la funzionalità di telegestione.

### AmpDim

#### Regolatore di flusso

Dimmerazione del prodotto in impianti elettrici già dotati di regolatore di flusso, in cui avviene una modulazione lineare della tensione di alimentazione. Le percentuali di riduzione di flusso vanno specificate in relazione alle logiche presenti.

### NCL – MANTENIMENTO DEI FLUSSI

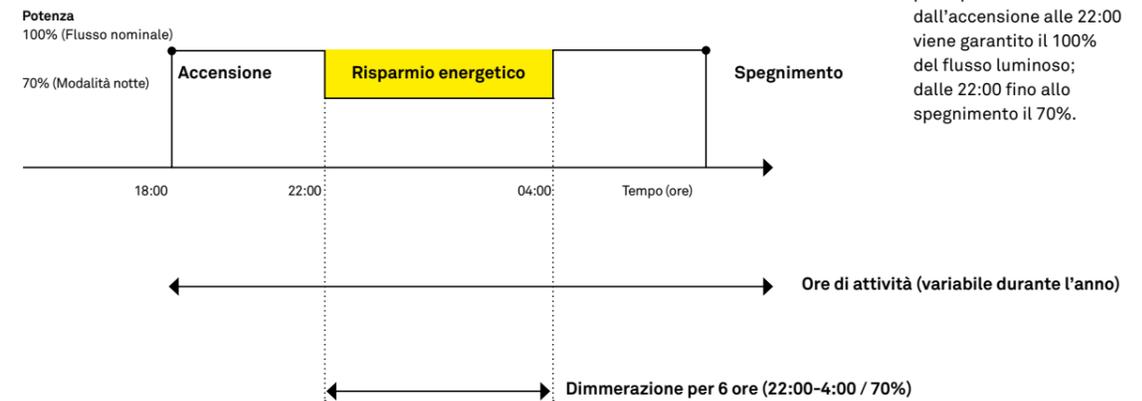


Il flusso luminoso del sistema viene mantenuto costante per l'intera vita del prodotto, agendo sulla corrente di alimentazione del modulo, e sopperendo al decadimento della sorgente.

Utilizzo di energia senza NCL

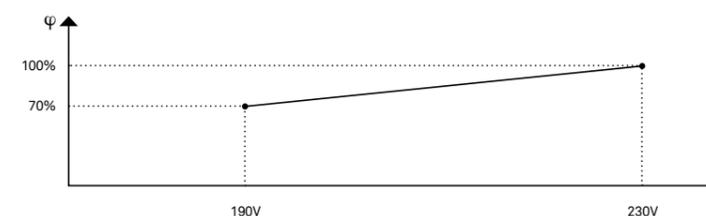
Utilizzo di energia con NCL

### NVL – REGOLAZIONE STAND-ALONE



Ciclo di dimmerazione preimpostato: dall'accensione alle 22:00 viene garantito il 100% del flusso luminoso; dalle 22:00 fino allo spegnimento il 70%.

### AMPDIM – REGOLATORE DI FLUSSO



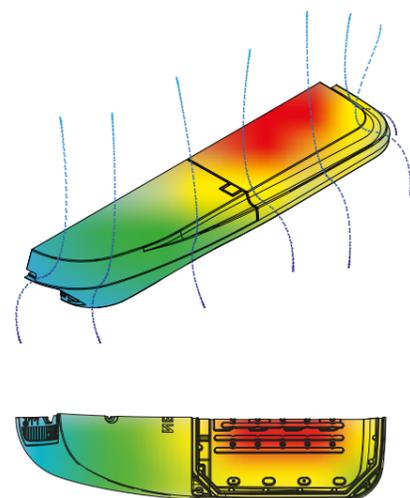
Esempio di impostazione AmpDim: a una tensione di alimentazione pari a 230V il prodotto è al 100% del suo flusso; il regolatore di flusso porta la tensione di alimentazione a 190V, raggiungendo così il 70% del suo flusso.

Philips Xitanium  
Constant Current

## PRESTAZIONI: DISSIPAZIONE TERMICA

La dissipazione del calore, determinante per l'efficienza del sistema, è stata integrata compatibilmente con l'originale estetica pensata dal designer. Il contatto fisico tra sorgente luminosa e cover di alluminio, mediante canali dedicati ai singoli LED, garantisce che il calore trasmesso sia direzionato correttamente.

Il sistema utilizzato permette l'impiego dell'apparecchio a temperature ambiente fino a 50°C, mantenendo la temperatura di giunzione del LED al di sotto dei limiti che garantiscono la vita utile prevista.



Scansione termica  
a temperatura ambiente  
di 25°C.

Una corretta gestione del calore è fondamentale per il buon funzionamento e la lunga durata delle sorgenti LED. Light Antares è dotato di un sistema di dissipazione del calore che mantiene più bassa la temperatura di giunzione, allungando la vita della sorgente luminosa.





---

**Disegnato con un sistema di apertura a pulsante che non richiede alcun tipo di utensile, Light Antares è stato progettato per facilitare le attività di installazione e manutenzione del prodotto.**

## CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

### Fissaggio

- Regolabile per testa palo e montaggio laterale da Ø 48mm fino a Ø 76mm
- Giunto con regolazione dell'inclinazione (step di 5°)

### Materiali

- Pressofusione di alluminio
- Vetro piano trasparente extrachiario
- Elementi di fissaggio in acciaio inox

### Verniciatura

- Verniciatura colore RAL 9006 Superdurable testurizzato

### Componenti principali

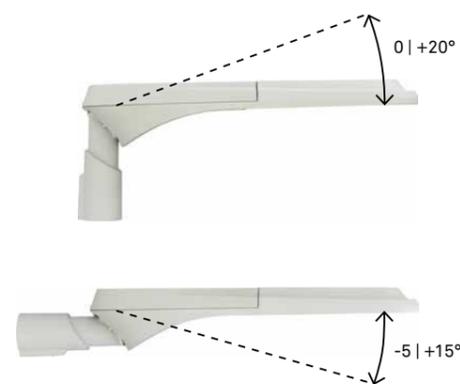
- Coperchio basculante in alluminio per accedere al vano ausiliari
- Telaio inferiore in alluminio ospitante il vano cablaggio e telaio porta vetro
- Guarnizione in silicone tra il telaio inferiore e la cover
- Schermo in vetro piano trasparente extrachiario con resistenza all'impatto IK08 (EN 62262)
- Sistema di sicurezza aggiuntivo per bloccaggio vetro
- Valvola osmotica per il bilanciamento della pressione interna/esterna

### Ausiliari elettrici

- Alimentatore programmabile elettronico per moduli LED
- Sezionatore automatico della linea elettrica all'apertura del coperchio superiore
- Sezione massima cavi utilizzabili in ingresso 2,5mm<sup>2</sup>
- Pressacavo PG16
- Piastra cablaggio con spazio per eventuali dispositivi ausiliari di telecontrollo (Smart City Ready) e scaricatori di tensione supplementari (SPD)

### Alimentazione

- Alimentatore programmabile elettronico con funzioni di auto diagnostica
- Sistema NFC programmabile senza alimentazione
- Protezione contro cortocircuiti, sovratemperature e sovratensioni fino a 6kV/8kV
- Stima di vita prodotto (Ta 25°C): > 100.000h, B10 L85



Giunto con regolazione inclinabile da 0° a +20° e da -5° a +15° (step di 5°).



# CARATTERISTICHE ILLUMINOTECNICHE

## Versione Performance

### DATI TECNICI PRINCIPALI

CE IP66

#### TENSIONE DI FUNZIONAMENTO

220V-240V, frequenza 50/60Hz

#### PROTEZIONE SOVRATENSIONI

Fino a 6kV L-N / 8kV L/N-involucro

#### ALIMENTATORE

Elettronico programmabile NFC

#### RIFASAMENTO

PFC > cos φ 0,9

#### ISOLAMENTO ELETTRICO

Classe II (su richiesta classe I)

#### GRADO DI PROTEZIONE

Acqua e polvere IP66

Impatti meccanici IK08

#### INFORMAZIONI DI PROGETTAZIONE

Per informazioni aggiornate riguardo alle associazioni tra taglie di flusso, potenze e temperatura di colore consultare il sito web

Neri SpA si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti e alla documentazione senza preavviso

### FORMA SCHERMO

VETRO PIANO TRASPARENTE EXTRACHIARO - Full Cutoff

### SISTEMA OTTICO

TYPE II - ASIMMETRICO STRADALE O CICLOPEDONALE (NLG 20)

TYPE III - ASIMMETRICO STRADALE (NLG 21)

TYPE III - ASIMM. STRADALE CON MARCIAPIEDE E PISTA CICLABILE (NLG 22)

TYPE IV - ASIMMETRICO DI PROFONDITÀ (NLG 17)

TYPE V - ROTOSIMMETRICO (NLG 18)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (NLG 23)

### TEMPERATURA COLORE

3.000K

4.000K

### TAGLIE DI FLUSSO - SIZE 1

3.000K	2.500lm	22W	114lm/W
3.000K	3.500lm	31W	113lm/W
3.000K	4.500lm	37W	121lm/W
3.000K	6.000lm	51W	117lm/W
4.000K	3.500lm	26W	133lm/W
4.000K	4.500lm	32W	141lm/W
4.000K	6.000lm	44W	138lm/W
4.000K	7.500lm	56W	133lm/W

### TAGLIE DI FLUSSO - SIZE 2

3.000K	7.500lm	61W	123lm/W
3.000K	9.000lm	76W	119lm/W
3.000K	10.500lm	85W	124lm/W
3.000K	12.000lm	99W	121lm/W
3.000K	13.500lm	115W	118lm/W
3.000K	15.000lm	126W	119lm/W
4.000K	9.000lm	64W	141lm/W
4.000K	10.500lm	77W	136lm/W
4.000K	12.000lm	84W	142lm/W
4.000K	13.500lm	97W	140lm/W
4.000K	15.000lm	110W	136lm/W
4.000K	18.000lm	133W	135lm/W

### FUNZIONI DRIVER

1 - 10V + NCL

AmpDim + NCL

DALI + NCL

NVL + NCL

### COMPONENTI ELETTRICI

SEZIONATORE AUTOMATICO

### Tabella di progettazione

#### TYPE II - ASIMMETRICO STRADALE O CICLOPEDONALE (NLG 20)

CLASSE	H 9m, W 9,5m TI (%)			H 9m, W 10,5m TI (%)		
	Interd.	Flusso		Interd.	Flusso	
M1	20m	12.000lm	8%	23m	13.500lm	9%
M2	20m	9.000lm	8%	27m	13.500lm	9%
M3	30m	9.000lm	9%	27m	10.500lm	9%
M4	32m	7.500lm	8%	28m	7.500lm	8%

#### TYPE III - ASIMMETRICO STRADALE (NLG 21)

CLASSE	H 7m, W 7m TI (%)			H 9m, W 11,25m TI (%)		
	Interd.	Flusso		Interd.	Flusso	
M1	22m	9.000lm	9%	28m	13.500lm	
M2	22m	12.000lm	9%	-	-	
M3	25m	7.500lm	9%	-	-	
C1	20m	9.000lm	-	21m	13.500lm	

#### TYPE III - ASIMM. STRADALE CON MARCIAPIEDE (a) E PISTA CICLABILE (b) (NLG 22)

CLASSE	H 8m, W 8m		W 2m W1,5m		H 7,5m, W 8,5m		W 2m W 1,5m	
	Interd.	Flusso	(a)	(b)	Interd.	Flusso	(a)	(b)
M2	21m	9.000lm	P1	P1	21m	9.000lm	P1	P1
C2 (20lux)	26m	9.000lm	P2	P1	27m	9.000lm	P3	P1
M3	26m	7.500lm	P2	P2	25m	7.500lm	P2	P2

#### TYPE IV - ASIMMETRICO DI PROFONDITÀ (NLG 17)

CLASSE	H 8m, A 38x31m		H 8m, A 44x26m		H 8m, A 38x31m	
	Interd.	Flusso	Interd.	Flusso	Interd.	Flusso
P1	-	-	-	-	31m	13.500lm
P2	31m*	9.000lm	-	-	-	-
P4	-	-	26m*	6.000lm	-	-

\* su ambo i lati

#### TYPE V - ROTOSIMMETRICO (NLG 18)

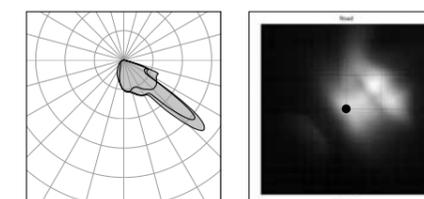
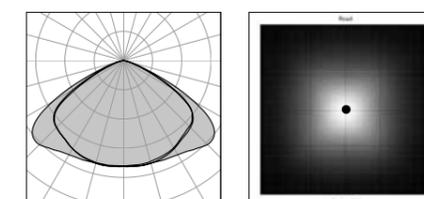
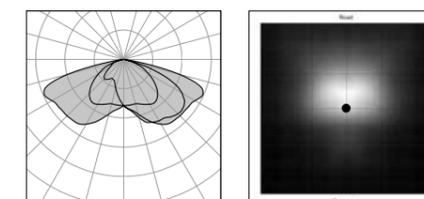
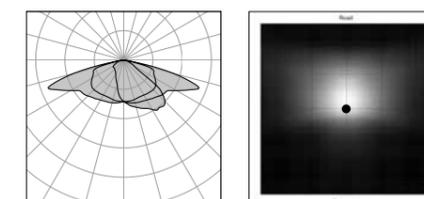
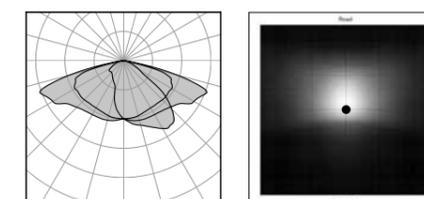
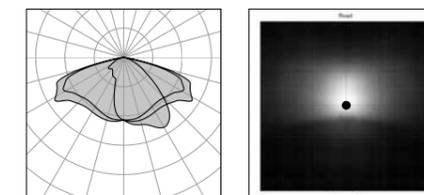
CLASSE	H 7m, A 22x22m		H 8m, A 27x27m	
	Interd.	Flusso	Interd.	Flusso
P1	22m*	9.000lm	-	-
P3	-	-	22m*	6.000lm

\* su ambo i lati

#### ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (NLG 23)

Per definire il posizionamento del punto luce occorre una verifica illuminotecnica in modo da raggiungere i livelli di illuminamento verticale necessari.

### Distribuzione fotometrica



---

## HIGHLIGHTS

### Principali caratteristiche

- Antares è un apparecchio appartenente alla categoria “Performance”
- Particolarmente adatto a strade e vie con traffico misto, essenzialmente veicolare
- Progettato nel pieno rispetto delle normative illuminotecniche con il minimo impegno energetico, utilizzando LED e soluzioni ottiche altamente prestazionali
- Ideato per una sensibile riduzione dell’abbagliamento, senza penalizzare l’efficacia illuminotecnica

### Taglie di flusso

- Nella progettazione illuminotecnica il flusso luminoso di sistema è il valore fondamentale
- Neri presenta i dati relativi alle taglie di flusso del prodotto, garantendo che tali valori rimangano costanti nel tempo

### L’approccio a taglie di flusso permette:

- Uniformità della luce indipendentemente dal numero di LED
- Utilizzo della miglior tecnologia sul mercato (easy upgrade)

### Multilayer

Light Antares utilizza una tecnologia a lenti multilayer:

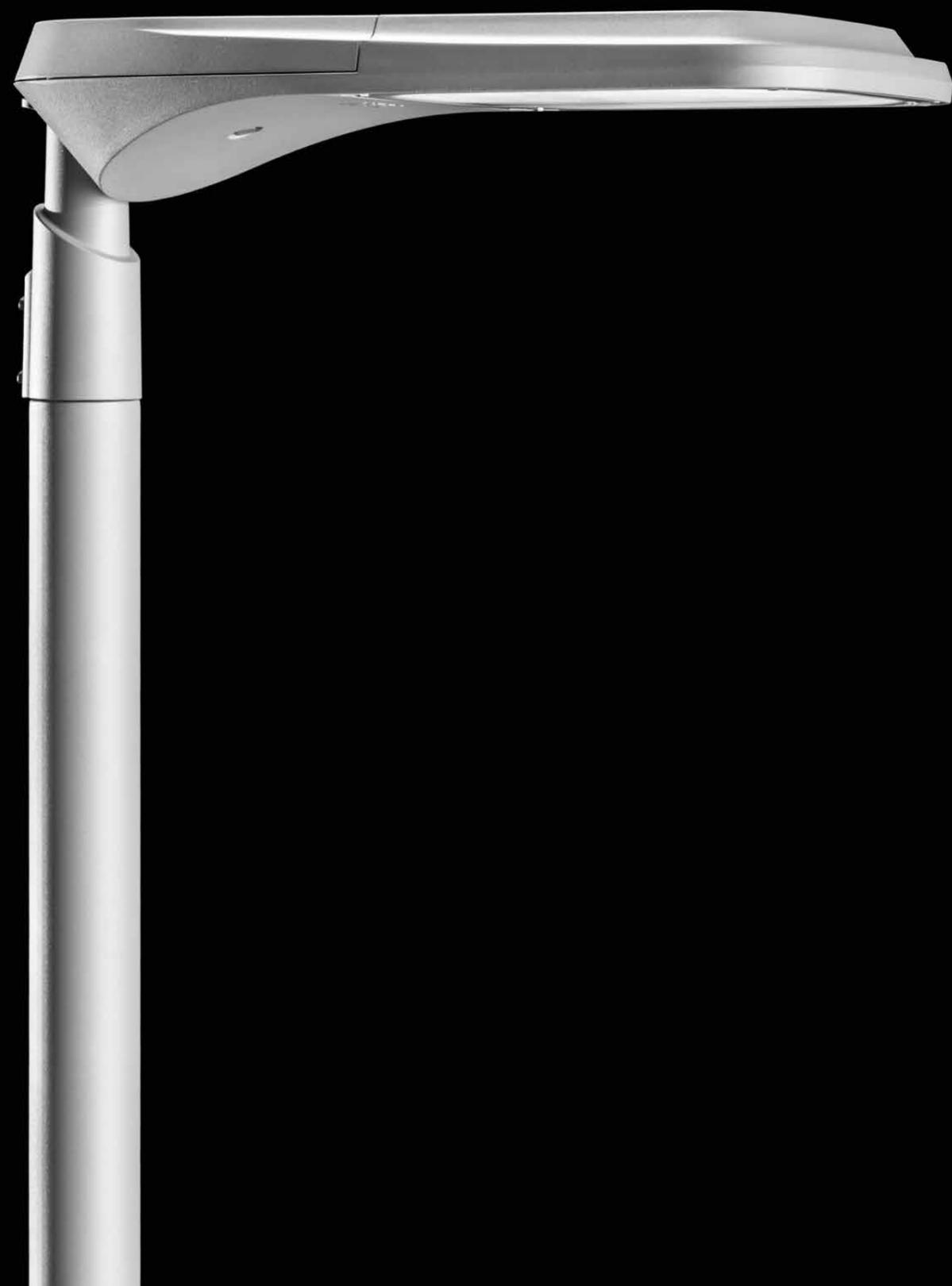
- Ogni LED è associato ad una lente
- Tutte le lenti sono uguali tra loro e coprono l’intera area da illuminare; in caso di guasto di una sorgente, si evita di perdere uniformità di illuminazione al suolo

### Area luminosa

L’effetto abbagliante, tipico delle singole sorgenti puntiformi, è drasticamente ridotto grazie ad alcuni accorgimenti tecnici:

- PCB di colore bianco
- Riflettore perimetrale
- Elevata area luminosa





## CONFIGURAZIONI E CODICI

Per configurare il corpo illuminante Antares – a seconda del modello – è necessario scegliere, un'ottica, una taglia di flusso in relazione alla temperatura colore e le opzioni driver.

I rispettivi codici vanno aggiunti quindi in sequenza secondo l'ordine delle tabelle: codice base (**MNAN1L**), configurazione ottica (es: **17**), sorgente (es: **1B0**) e opzioni driver (es: **02**). (Esempio del codice completo della configurazione: **MNAN1L171B002**)

### Light Antares – Versione Performance

CODICE	Modello	CODICE	Ottica	CODICE	CCT	Flusso	CODICE	Opzioni driver
MNAN1L	Size 1	17	Type IV	1B0	3.000K	2.500lm	02	1-10V + NCL
		18	Type V	1B1	3.000K	3.500lm	04	AmpDim + NCL
		20	Type II	1B2	3.000K	4.500lm	06	DALI + NCL
		21	Type III	1B3	3.000K	6.000lm	14	NVL6H + NCL
		22	Type III	3B1	4.000K	3.500lm		
		23	NLG 23	3B2	4.000K	4.500lm		
				3B3	4.000K	6.000lm		
				3B4	4.000K	7.500lm		
MNAN2L	Size 2	17	Type IV	1B4	3.000K	7.500lm	02	1-10V + NCL
		18	Type V	1B5	3.000K	9.000lm	04	AmpDim + NCL
		20	Type II	1B6	3.000K	10.500lm	06	DALI + NCL
		21	Type III	1B7	3.000K	12.000lm	14	NVL6H + NCL
		22	Type III	1B8	3.000K	13.500lm		
		23	NLG 23	1B9	3.000K	15.000lm		
				3B5	4.000K	9.000lm		
				3B6	4.000K	10.500lm		
				3B7	4.000K	12.000lm		
				3B8	4.000K	13.500lm		
				3B9	4.000K	15.000lm		
				3BA	4.000K	18.000lm		

Neri S.p.A.  
S.S. Emilia 1622  
47020 Longiano (FC) · Italy  
T +39 0547 652111  
F +39 0547 54074

Neri France S.à.r.l.  
3, rue du Colonel Moll  
75017 Paris · France  
T +33 1 42 79 57 43

Neri North America Inc.  
1547NW 79th Avenue  
Miami, FL 33126, USA  
T +1 786 315 4367  
F +1 786 693 7763

Neri Lighting India Pvt. Ltd.  
181 Evoma  
14 Bhattaralli · K R Puram  
Bengaluru · 560 066  
T +91 80 3061 3658

Neri S.p.A. (DMCC Branch)  
29-29 Reef Tower Cluster O  
JLT – Jumeirah Lake Towers  
P.O. Box: 5003348 · Dubai · UAE  
T +971 4 448 7246  
F +971 4 448 7112

