

# NERI



The Old Port of Trieste was built between 1868 and 1887 to meet the need of the Austro-Hungarian Empire for a great port in Trieste serving the inland territories of Austria and Hungary. It extends over a vast area of some 617,000 m<sup>2</sup>, with 5 wharfs and 23 large buildings, including sheds, warehouses and other structures.

**Il Porto Vecchio di Trieste fu costruito tra il 1868 e il 1887 per volontà dell'impero austroungarico che doveva dotarsi, a Trieste, di un grande porto capace di gestire il retroterra dell'Austria-Ungheria. La sua estensione copre una area imponente di circa 617.000 mq. e comprende cinque moli e 23 grandi edifici tra hangars, magazzini ed altre strutture.**

The Old Port of Trieste presents a different appearance from other ports in the Mediterranean area since its urban layout and the construction methods of its buildings are aligned with the features of Northern European ports.

**L'aspetto del Porto Vecchio di Trieste è diverso da quello dei porti dell'area mediterranea in quanto riproduce, nell'impianto urbanistico e nelle regole costruttive dei suoi edifici, le caratteristiche dei porti del nord-Europa.**

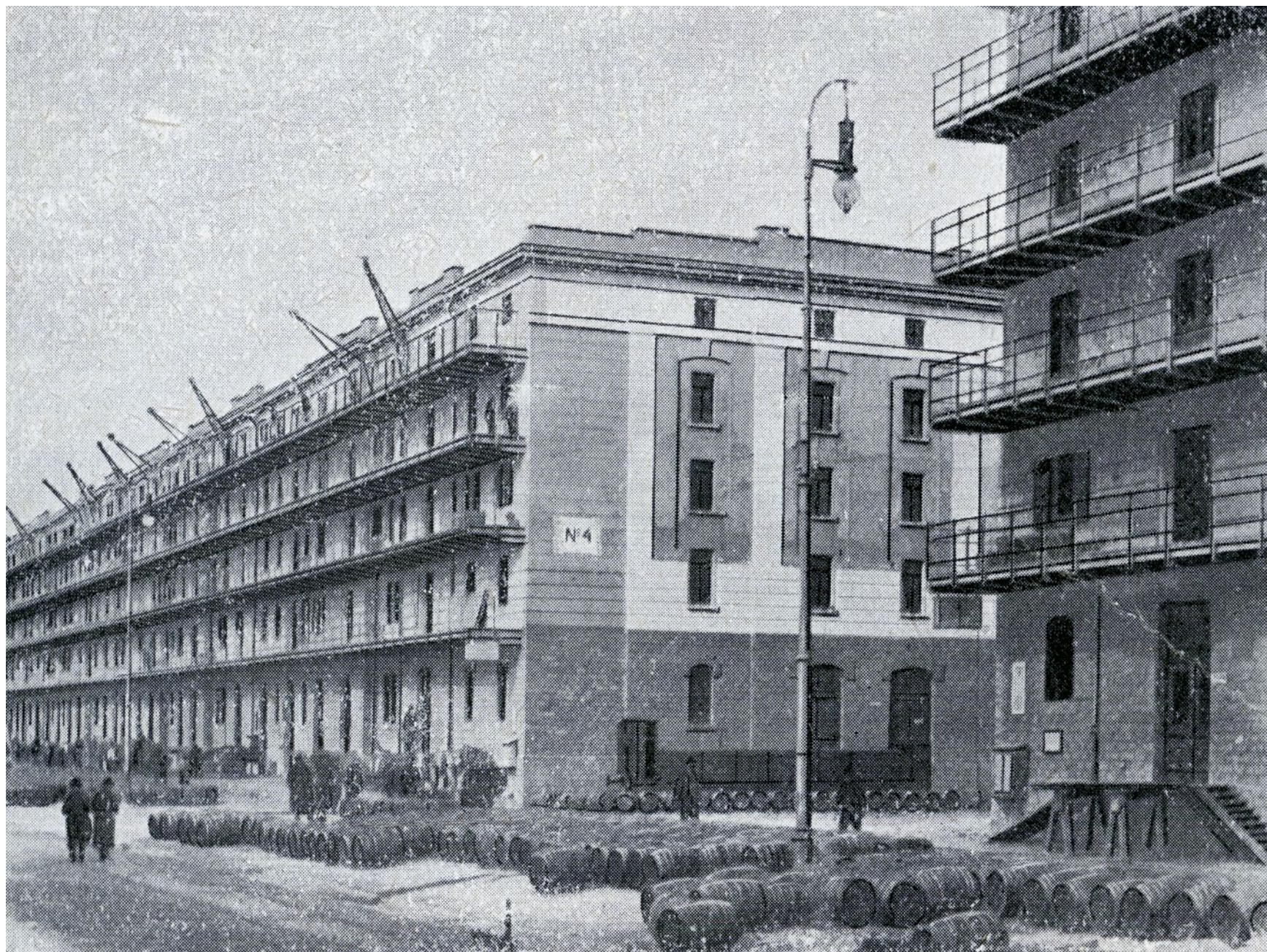
The value of the historical urban complex, as well as the presence of large historical buildings and handling equipment, induced the Ministry of Cultural Assets and Activities to declare the Old Port of Trieste a protected zone in August 2001. Nowadays, the old area of the Port of Trieste with its 19th century warehouses is no longer suitable for handling commercial traffic and a programme is under way to restyle and regenerate it for new purposes. The transformation of the Old Port is considered one of the central projects for the modernization and renovation of the North-Eastern Italian region.

**Per il valore di tutto il complesso storico urbanistico, per la presenza dei grandi edifici d'epoca e degli impianti di movimentazione, il Porto Vecchio di Trieste è stato tutelato nell'agosto 2001 dal Ministero per i Beni e le Attività culturali. Oggi la vecchia area del porto di Trieste ed i magazzini ottocenteschi non sono più idonei a funzioni connesse ai traffici commerciali ed è in corso un processo di riqualificazione e rigenerazione per nuove destinazioni. La trasformazione di Porto Vecchio è considerata fra i progetti centrali per la modernizzazione e l'innovazione della regione del Nordest d'Italia.**



The illumination of an area so rich in history involved a study of the lamppost typologies designed at the time of the original construction. Period photos helped planners to identify a typology characterized especially by a swan-neck head made with special construction devices that would enable it to withstand the “bora”, the typical high wind of Trieste. Neri has recreated these, combining them with the brass lamp already reproduced many years ago for the city.

**L'illuminazione di un'area così ricca di storia ha portato allo studio delle tipologie di lampioni progettati al momento della costruzione originale. Le foto storiche hanno aiutato i progettisti ad individuare una tipologia caratterizzata soprattutto dal pastorale, costruito con accorgimenti che ne permettono la resistenza ai forti venti di bora, tipici di Trieste. Neri li ha realizzati integrandoli con la lampara in ottone già riprodotta anni fa per la città.**



















































































## **CREDITS**

Photographs © Antonio Neri, Neri SpA  
Historical Photos © Fondazione Neri –  
Archive of the Italian Museum of Cast Iron

## **CREDITI**

Fotografie © Antonio Neri, Neri SpA  
Cartoline storiche © Fondazione Neri –  
Archivio del Museo Italiano della Ghisa

Thank you  
**Grazie**